



Til Lokalrådets medlemmer, seniorsuppleant og byrådsstøtter

Referat af lokalrådsmøde:

Dato & tid: 25. august kl. 18.00

Sted: på Jyllandsringen –

Deltagere: **Knud, Camilla, Kira og Allan** afbud fra Sam, Mogens, Signe og Rune forhindret

1. Borgerhenvendelser – ingen nye Hvad med de gamle? Se bilag.

Ingen nye henvendelser, men vi vendte de tidligere henvendelser. Vedhæftet indlæg samt svar

2. Opfølgninger

A. Fjernvarmen – Der er spurgt ind til fjernvarmen, men ud over hvad der er beskrevet via dagspressen mv. så er der ikke noget nyt vedrørende tidshorizont. Vi er nr. 3 på listen efter Grauballe og Skægkær. Vi følger løbende op og lægger ud, hvis der kommer nyt.

B. Lokaldysten – Der var enighed om, at det var et rigtig godt arrangement. Stor opbakning med aktive og glade mennesker. En fornøjelse at deltage og hjælpe til med! Perfekt ramme at afvikle det på Jyllandsringen. Der tænkes, at det også afvikles næste år. Fin artikel i EkstraPosten. Gode gaver fra sponsorerne. Der er opfølgingsmøde i efteråret og der laves en drejebog, så der er ideer er næste år.

C. Outdoor Allan hjælper Camilla når den tid kommer

D. Økonomi Omkring de 1500 tilbage

E. Hjemmesiden – Marcus (tidligere i lokalrådet) vil gerne hjælpe med hjemmesiden. Vigtig at den er opdateret. Aktuelt med hvad der sker af arrangementer i lokalområdet. Vi prøver at holde lokalrådets facebookside opdateret.

F. Nærdemokratikonference, som holdes lørdag 5. november fra kl. 9-14 i JYSK Park – se bilag. – Formand og næstformand deltager - Knud og Camilla.

G. Trafik – evt. dæmpning af hastighed – se bilag. Og usikkerhed ved helleanlæg for skolen på Møllegårdsvej.

- Helleanlæg er et spørgsmål om økonomi. Generelt var der input vedrørende trafik og hastigheder gennem byen. Hvordan ændre en trafikultur – via chikaner eller stærekasser (de sidste er nok svære at få opstillet)?

Forskellige meninger om, hvad der virker.

- Under trafik var også Sensommervej op at vende. Vejbanen er efter diverse gravearbejde mindre end før. Der er nu og da problemer med parkerede biler på vejen. Enighed om, at der skal rettes henvendelse til politikerne om at se på problematikken. Måske også en nedsættelse af hastigheden til 40 km/t flere steder i byen.

Vi vil gå videre med et Kør Forsigtigt – skilt.

H. Andre?

3. Nyt fra Silkeborg Kommune – der kom nyt lige efter mødet.

Se bilag

[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro her.](#)

4. Bilag fra Sundheds- og Nærhedsudvalget

Se bilag

5. Bordet rundt

Intet at tilføje

6. Forslag til dato for næste møde.

Torsdag d.15. september kl. 18 på Jyllandsringen

7. Eventuelt.

Da vi kun var 4 på mødet, havde vi runde om, hvad vi hver især havde bedrevet i sommerferien.

Bilag pkt. 1 - Mails til lokalrådet –

Kontaktoplysninger i sidste dagsorden.

Hej

Jeg var til borgermødet i går for at høre omkring fjernvarmeprojektet, og jeg synes, I har gjort et rigtig godt stykke arbejde for at lægge pres på Forsyningen på vegne af Resenbro.

Ikke overraskende flyder opgaver derhen, hvor de bliver løst, så derfor skriver jeg også til jer. Vi bor på Sensommervej og oplever en del støj fra Skærbækvej. Jeg forsøgte at måle det med en decibelmåler, som målte det til over 60db, når det var højest, hvilket karakteriseres som decideret sundhedsskadeligt af sundhedsmyndighederne.

Af hvad vi kan læse os til, kan man afhjælpe problemet med tiltag som støjafskærmning, indførelse af hastighedsbegrænsninger eller støjreducerende asfalt. Lige nu er der ingen hastighedsbegrænsning på størstedelen af strækningen, og asfalten er tilsyneladende af ældre dato og uden støjreducerende egenskaber. Disse to tiltag skulle have vist sig at have stor effekt og angiveligt også være de to billigste tiltag, så det var måske værd at kigge nærmere på disse.

Så vidt vi kan høre, er det alle huse med lige numre på Sensommervej, som påvirkes af støjen, men trafikken kan også tydeligt høres på den anden side af Sensommervej. Vi har også haft besøg af en mulig køber af en tom grund ud til Skærbækvej, som ville høre, om vi ville være med i finansieringen af et støjhegn, hvis hun købte, da støjen ellers ville være for meget, men støjhegnet vil kun komme dem til gode, som bliver direkte afskærmet, så her ville man næsten skulle have hele Skærbækvej afskærmet, før alle får gavn af det.

Personligt er vi ikke afvisende for at være med i finansieringen, hvis kommunen er med, og vi er mange, som gerne vil det. Jeg har selv forsøgt at ringe til kommunen, men kunne godt mærke på dem, at jeg ikke alene ville komme særlig langt. Derfor vil høre, om det kunne være noget, I kunne gå videre med?

I må gerne ringe eller skrive til mig, hvis ovenstående giver anledning til nogen spørgsmål.

Nyt indlæg:

For 15 til 20 år siden blev der lagt støjdæmpende asfalt på den del af Skærbækvej, der løber fra Resenbro-byskiltet mod vest og frem til den 1. rundkørsel. Vi har boet på Skærbækvej 42 siden efteråret 1998, og det

støjdæmpende asfaltlag gav en yderst mærkbar dæmpning af trafikstøjen. I takt med slitagen af asfalten er den støjdæmpende effekt aftaget, og har helt været væk i en årrække. Faktisk virker det som om, at vejens nuværende tilstand har den modsatte effekt, nemlig at trafikstøjen forstærkes.

Med ovenstående vil jeg dels gøre opmærksom på problemet, dels håbe at Lokrådet kan gøre sin indflydelse gældende overfor vejmyndigheden, som vel er Silkeborg Kommune.

Formanden svarede:

Vi arbejder jo med trafik. Især med fokus på sikkerhed og bløde trafikanter.

Den del er svær at komme videre med, da det koster, og der ikke har været nok alvorlige uheld i forhold til andre steder i Silkeborg kommune.

God idé med støjdæmpende asfalt gennem hele byen mellem de to byskilte.

I vores ende, der hvor vi bor, ud mod Voel og i nærheden af skolen, er der også brug for aktiv hastighedsdæmpning, som permanente stærekasser og renovering af fortove.

Så der er nok at fokusere på.

Hilsen Knud Nissen

Nyt indlæg:

Jeg var til jeres sidste borgermøde d. 17 maj, mest grundet spørgsmål omkring fjernvarmen.

Dog var der også nogle punkter I kredsede lidt i overfladen, som jeg selv prøver at løfte over for kommunen.

Det drejer sig om 2 ting som jeg mener der bør være mere fokus på fremadrettet for alle i Resenbro. Både aht. dem det drejer sig om, men også for at kunne bibeholde den store interesse der er for tilflyttere til vores område.

1: Vi skal sikre at Resenbro skole kontinuerligt kan modtage elever fra Resenbro skoledistrikt.

Det er allerede et problem fra år 2023 at få klasseværelser nok til de klasser som kommer.

Herudover har der længe været ønske blandt det pædagogiske personale om flere grupperum, for at understøtte elever i mindre grupper.

Så vidt jeg er orienteret har der allerede været tale blandt de kommunale embedsmænd om at flytte grænserne for Resenbro skoledistrikt.

Altså at skære byen over i 2 og sende halvdelen ind på Langsø skolen.

Det mener jeg simpelthen ikke vi kan byde vores børn, og jeg håber I kan være med til at sætte fokus på at det ikke sker.

2: Udvidelsen af Dybdalen / Sikker skolevej:

I har allerede gjort meget arbejde for at kaste lys over kommunens planer omkring udvidelsen af Dybdalen og behovet for at regulere trafikken.

På sidste borgermøde viste I nogle slides hvor det fremgik af der måske var planlagt en tunnel under Dybdalen, som er det allermost kritiske sted før børn til skolen.

Jeg synes der skal mere fokus på en sikrere vej for vores skolebørn, gerne med en tunnelløsning.

Men jeg synes ikke den bør vente til udvidelsen af Dybdalen, det kunne sagtens være et separat projekt, evt. i sammenhæng med udvidelse af banestien så den hænger helt sammen frem til Sminge / Gjern.

Jeg sætter pris på det store arbejde I allerede gør for vores lokalsamfund og håber I vil bakke op om de punkter jeg har nævnt.

Hvad tænker I om ovenstående?

Opfordring til af være med i Kulturfestival

Det falder sammen med Resenbro Byfest og er ikke med i denne dagsorden.

1. Bilag pkt. 2.F - fra Sundheds- og Nærhedsudvalget

Fra:

I forbindelse med Sundheds- og Nærhedsudvalgets stillingtagen 10. maj 2022 til årsplan 2022 på nærdemokratiområdet blev det besluttet, at der til udvalget skulle udarbejdes et oplæg til tema for nærdemokratikonferencen, som holdes lørdag 5. november 2022 fra kl. 9-14 i JYSK Park.

Administrationen har arbejdet videre med input, og der foreligger nu vedlagte programforslag, som vil blive uddybet for Sundheds- og Nærhedsudvalget på mødet. Jfr. Byrådets vision vil byrådet bl.a. arbejde for "Danmarks Outdoorhovedstad som afsæt for bevægelse, sundhed og livskvalitet". Hovedtemaet på konferencen vil derfor være "Outdoor set i lokalrådsperspektiv".

Bilag pkt. 2.G

Seneste måling på Møllegårdsvej tæt ved skolen →

Hvis man kigger på seneste referat fra Plan- og vejudvalget i kommenen, er der en vedtagelse af hastighedsdæmpning på Eriksborg Allé og Bakkeborg.

Se udpluk af referatet her:

Beskrivelse af sagen Plan- og Vejudvalget besluttede 6. september 2021, at kommende boligområder ved Eriksborg Allé skal vejbetjenes med en gennemgående fordelingsvej med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Samtidig var der opbakning til, at hastigheden skal sænkes på den eksisterende del af Eriksborg Allé. En hastighedssænkning på Eriksborg Allé vil naturligt medføre, at også hastigheden på Bakkeborg bør sænkes. På nedenstående kort ses den eksisterende del af Eriksborg Allé, forlængelsen af Eriksborg Allé samt Bakkeborg.

Trafiktælling - 2021

Lokalitet: Ml. bygrænsehellen og Skellerupvej

Årsdøgntrafik: 5542

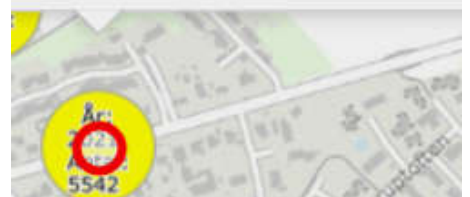
Lastbil - Årsdøgntrafik: 151

Hastighedsgrænse: 50 km/t

Gennemsnitshastighed: 51.2 km/t

15% kører mere end: 57.6 km/t

Trafikanter der overskrider hastighedsbegrænsningen: 57.5%





Eriksborg Allé er en facadeløs fordelingsvej med separate fællesstier. Vejen kan sammenlignes med f.eks. Astrid Lindgrens Vej og Stockholmsvej, der begge er gennemgående facadeløse veje, hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger

Såfremt hastighedsbegrænsningen sænkes til 40 km/t på den eksisterende del af Eriksborg Allé og Bakkeborg, kræves politiets godkendelse samt etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Den anbefalede afstand mellem hastighedsdæmpende foranstaltninger er 100 meter ved 40 km/t. Dette medfører 6 foranstaltninger (f.eks. indsnævring til én kørebane) på Eriksborg Allé og 1 foranstaltning på Bakkeborg. Teknik- og Miljøafdelingen estimerer anlægsomkostningerne til 500.000 kr. **En trafiktælling fra 2020 viser en daglig trafikmængde på 1490 biler med en gennemsnitshastighed på 46,5 km/t. Tællingen viser også at 15 % af bilisterne kører hurtigere end 56,6 km/t.** (Knuds fremhævnings – se målingen på Møllegårdsvej ovenover til sammenligning).

Teknik- og Miljøafdelingens anbefaling

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at fordelingsveje har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t af hensyn til fremkommeligheden på det overordnede vejnet med mindre, at særlige terræn- og oversigtsforhold kræver andet.

Bilag pkt. 3 – Nyt fra Silkeborg kommune

Nyt fra Silkeborg Kommune

Dialogmøder om Jyllandsringen

Klima- og Miljøudvalget har holdt dialogmøde med miljøgruppen Jyllandsringens naboer og med FDM Jyllandsringen om forhold på Jyllandsringen. Silkeborg Kommune har modtaget klager over støj fra Jyllandsringen, som primært handler om typen af køretøjer, der bruges til udlejningsaktiviteter.

I miljøgodkendelsen, som beskriver vilkårene for kørsel på Jyllandsringen, er der benyttet en uhensigtsmæssig beskrivelse af de køretøjer, der må bruges til udlejningsaktiviteter, nemlig: "Køretøjer der er typegodkendte efter trafikstyrelsens regler".

Silkeborg Kommune har vurderet, at det skal tolkes som biler, som er, eller vil kunne, indregistreres til kørsel på offentlig vej. Så længe FDM Jyllandsringen accepterer denne tolkning, vurderer Silkeborg Kommune ikke, at der er behov for at revurdere beskrivelsen.

Det er Silkeborg Kommunes vurdering, at FDM Jyllandsringen overholder miljøgodkendelsen. Silkeborg Kommune har lavet tilsyn med Jyllandsringen i 2022.
(Klima- og Miljøudvalget, 08.08.2022, punkt 2, 3 og 4)

Vandstanden i Gudenåen er faldet markant

Efter grøden blev skåret midt i juli, er vandstanden i Gudenåen faldet markant efterfølgende.

Det er Klima- og Miljøudvalget blevet orienteret om efter, at Silkeborg Kommune har været ude og kontrollere åen efter skæringen.

Målestationer viser, at vandstanden ved Resenbro er faldet med lige over 50 cm og ved Svostrup Kro med 80 cm.
(Klima- og Miljøudvalget, 08.08.2022, punkt 17)

[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro her.](#)

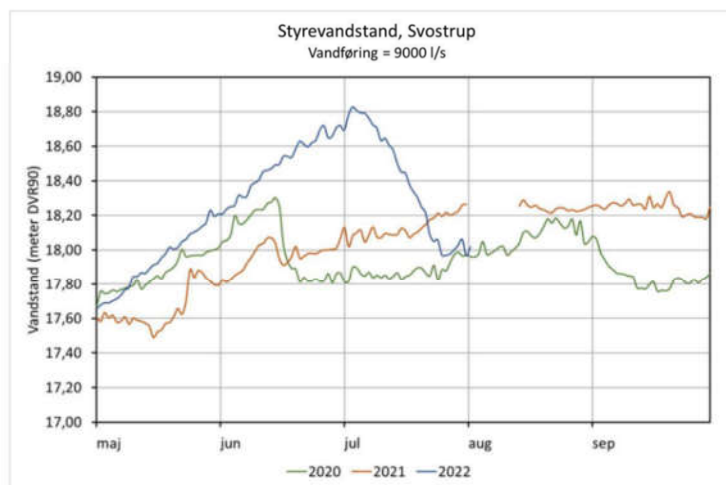
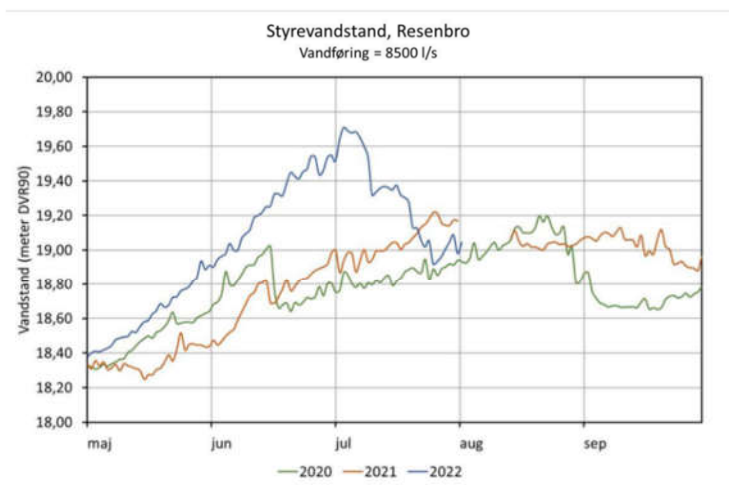
Venlig hilsen

Claus Gade Linddahl, Kommunikationskonsulent, Silkeborg kommune



Luftfoto af Jyllandsringen

Effekt af grødeskæring 2020-2022



Indtryk fra grødeskæring

Bilag pkt. 4.

Kultur-, Fritids-, Outdoor- og Idrætsudvalget afholdt et fælles temamøde med Sundheds- og Nærhedsudvalget 11. maj 2022. Formålet med temamødet var at give begge udvalg fælles viden om den fælles opgave om at styrke borgernes fysiske aktivitet og trivsel, herunder de fælles indsatser og

projekter der foregår i et samarbejde mellem Kultur- og Borgerserviceafdelingen og Sundheds- og Omsorgsafdelingen. På temamødet fik udvalgene indledningsvist nogle faglige oplæg om danskernes fysiske aktivitet og bevægelsesvaner og viden om koblingen mellem kultur og sundhed samt natur og sundhed. Efterfølgende var der fokus på eksisterende projekter og afslutningsvis politiske drøftelser om de fælles indsatser. En række konkrete projekter blev nævnt på temamødet, herunder Kultur- og Natur på recept, Fælles om Børn og Unge, Bevæg dig sammen, Røgfri udeområder og Flere i fællesskaber. For en del af indsatserne er det kendetegnende, at de er finansierede af midlertidige og eksterne midler, og at det ikke er fastlagt, om de skal fortsætte efter projektafslutning. Det gælder blandt andet for kultur og natur på recept, hvor der ikke er finansiering fra 1. januar 2023.

Udvalget besøger forskellige Lokalråd – vi kan også byde ind.

Spørgsmålene til overvejelse til et sådant møde er:

I forbindelse med Nærdemokratiudvalgets besøg hos lokalråd, blev der taget udgangspunkt i følgende spørgsmål/emner:

- Hvad er status for nærdemokratiet i lokalområdet?
- Hvad er de 3 væsentligste aktuelle emner for lokalrådet?
- Hvad er forventningerne og oplevelserne af dialogen og samarbejdet med kommunen i forbindelse med bl.a. høringer?
- Hvordan ser lokalrådet sig selv i fremtiden?
- Kan samarbejdet i lokalområdet (mellem lokalrådet, institutioner, foreninger mv.) udvikles og evt. forbedres? Hvilken rolle kan udvalget have?
- Kan arbejdsbetingelserne for lokalrådet udvikles og evt. forbedres? Hvilken rolle kan udvalget have?
- Hvordan arbejder lokalrådet med at rekruttere medlemmer – især yngre medlemmer?

Muligheden for at søge tilskud – fra en pulje med i alt 50.000 kr:

Fra Sundheds- og Nærhedsudvalgets pulje til aktivitetsbestemt tilskud til lokalråd kan lokalråd/landsbyklyngesamarbejder søge om mindre beløb som tilskud til gennemførelse af ekstraordinære aktiviteter, der kan understøtte det nærdemokratiske arbejde. F.eks. workshops og lignende i forbindelse med lokale udviklingsstrategier. Også til aktiviteter på tværs af lokalråd kan der søges om støtte fra puljen. Såfremt Sundheds- og Nærhedsudvalget beslutter at yde tilskud, skal lokalrådet være opmærksom på koordinering af sagen med Teknik- og Miljøafdelingen, ligesom lokalrådet skal være indstillet på selv at være ansvarlig for optagning/nedtagning og flytning af evt. materiel. Tidligere har Nærdemokratiudvalget givet tilskud i størrelsesordenen op til 10-12.000 kr. Udviklingschefen foreslår derfor et tilskud i lignende størrelse, såfremt udvalget beslutter at give tilskud.